

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司建设项目配套码头

委托单位：苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司

编制单位：苏州品润环境评价有限公司

编制日期：2022 年 10 月

编制单位：苏州品润环境评价有限公司

法 人： 莫翼平

技术负责人：吴媛

项目负责人：吴媛

编制人员：吴媛

编制单位联系方式：

电话：18915428380

传真：/

地址：中国(江苏)自由贸易试验区苏州片区苏州工业园区苏雅路 318
号明天翔国际大厦 1 幢 2005 室

邮编：21500

目录

表 1 项目总体情况	1
表 2 调查范围、因子、目标、重点	3
表 3 验收执行标准	4
表 4 工程概况	7
表 5 环境影响评价回顾	21
表 6 环境保护措施执行情况	24
表 7 环境影响调查	29
表 8 环境质量及污染源监测（附监测图）	31
表 9 环境管理状况及监测计划	32
表 10 调查结论与建议	33

表 1 项目总体情况

建设项目名称	苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司建设项目配套码头				
建设单位	苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司				
法人代表	黄丹锋		联系人	陶立	
通信地址	江苏省苏州工业园区高端制造与国际贸易区临江路				
联系电话	13771899606	传真	/	邮编	215000
建设地点	苏州工业园区高端制造与国际贸易区临江路				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>		行业类别	码头所在公司行业类别为 C3021 水泥制品制造； 码头行业类别为：G5532 货运港口	
环境影响报告表名称	苏州市凌云混凝土制品有限公司建设项目（现为苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司建设项目）				
环境影响评价单位	苏州市环境科学研究所				
初步设计单位	/				
环境影响评价审批部门	苏州工业园区环境保护局	文号	0100000243； 000529400	时间	2002 年 12 月 18 日； 2006 年 1 月 6 日
初步设计审批部门	/	文号	/	时间	/
环境保护设施设计单位	/				
环境保护设施施工单位	/				
环境保护设施监理单位	/				
环评投资总概算	全厂 2000 万元	其中：环境保护投资（万元）	全厂 100 万元	环境保护投资占总投资比例	5%
	其中码头 600 万元		其中码头 80 万元		13.3%
实际总投资	全厂 2000 万元	其中：环境保护投资（万元）	全厂 100 万元		5%
	其中码头 600 万元		80 万元		13.3%
设计生产能力（交通量）	原环评未细化，配套于本厂原料进厂	建设项目开工日期		2002 年 12 月	
实际生产能力（交通量）	年货物运输量 200 万吨	投入试运行日期		2003 年 5 月	
调查经费	/				
项目建设过程简述 （项目立项~试运行）	①2020 年 12 月苏州市环境科学研究所编制完成了《苏州市凌云混凝土制品有限公司建设项目环境影响报告表》； ②2002 年 12 月 18 日，苏州市凌云混凝土制品有限公司建设项目				

	<p>取得环境影响评价报告表的批复（档案编号：0100000243，批复日期：2002 年 12 月 18 日）；</p> <p>③2006 年，苏州永盛混凝土有限公司唯亭分公司变更为苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司，并取得了苏州工业园区环境保护局同意其名称变更的环保审批意见（档案编号：000529400，批复日期：2006 年 1 月 6 日）；项目名称改为：苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司建设项目；</p> <p>④施工时间：2002 年 12 月～2003 年 5 月；</p> <p>⑤《苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司建设项目》于 2020 年 5 月 6 日通过了水、气、噪声等环保验收，于 2020 年 8 月 26 日通过固废环保验收；该项目内容包含配套码头的建设，该次验收文件对配套码头建设内容及产排污情况描述不够全面，因此本次对该项目配套码头进行单独验收。</p>
--	---

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司建设项目主体项目已于 2020 年 5 月、8 月通过了竣工环保验收，本次验收范围主要针对其配套的码头。</p> <p>根据《苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司建设项目环境影响报告表》及其批复意见，确定该项目配套码头竣工环境保护验收范围基本上与环评报告中的评价范围基本一致。</p>
调查因子	<p>无组织废气：颗粒物；</p> <p>噪声：场界四周噪声；</p> <p>娄江地表水：pH、高锰酸盐指数、COD、NH₃-N、TP、溶解氧、石油类</p>
环境敏感目标	<p>1、大气环境</p> <p>项目周边 500 米范围内无大气敏感目标。</p> <p>2、声环境</p> <p>项目厂界外 50 米范围内无声环境保护目标。</p> <p>3、地下水环境</p> <p>项目厂界外 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源。</p> <p>4、地表水水环境</p> <p>本项目码头西侧为娄江支流，北侧为娄江，地表水保护目标为码头相邻的娄江及支流，环境功能为IV类。</p> <p>5、生态环境</p> <p>项目位于苏州工业园区临江路，用地范围内无生态环境保护目标。</p>
调查重点	<p>1、核实项目实际工程内容和变更情况；</p> <p>2、环境敏感目标及变更情况；</p> <p>3、环境影响评价报告表及审批意见中提出的环保措施落实情况及效果、污染物排放达标情况。</p>

表 3 验收执行标准

环境 质量 标准 及污 染物 排放 标准	一、地表水				
	<p>根据核实，正常情况下靠泊船不在该码头进行休整，厂区不进行船舶废弃物和废水等的接收。正常情况下本企业不接收船舶生活污水，但公司仍按要求配置了生活污水储存罐，收集后的船舶生活污水与陆域生活污水一起通过市政管网排入园区第一污水厂处理，尾水达标排放至吴淞江。</p> <p>正常情况下本企业不接收船舶污染物，但企业仍按要求配置了含油污水收集罐，若有收集的含油污水，委托苏州苏航港口服务有限公司运输、处置（处置协议见附件 6）。</p>				
	1、废水排放标准				
	<p>本项目船舶生活废水经污水管网接入苏州工业园区第一处理厂，尾水排入吴淞江。项目废水接管标准执行《污水综合排放标准》（GB8978—1996）和《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）；苏州工业园区第一处理厂出水标准执行“市委办公室、市政府办公室印发《关于高质量推进城乡生活污水治理三年行动计划实施意见》的通知 附件 1 苏州特别排放限值标准”及《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的表 1 一级 A 标准，具体见表 3-1。</p>				
	表 3-1 项目废水污染物排放标准执行表				
	排放口名称	执行标准	取值表号及级别	污染物指标	单位 标准限值
	项目排口	苏州工业园区第一处理厂接管标准	/	PH	- 6~9
				COD	mg/L 450
				SS	mg/L 200
			/	氨氮	mg/L 35
				TP	mg/L 8
				TN	mg/L 45
	污水厂排口	市委办公室 市政府办公室印发《关于高质量推进城乡生活污水治理三年行动计划实施意见》的通知	附件 1 苏州特别排放限值标准	COD	mg/L 30 1.5（3）* 0.3
				氨氮	
				总磷	
		《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）	表一 一级 A 标准	pH	- 6~9
				SS	mg/L 10

2、地表水质量标准

码头的船舶经娄江及其支流入港停靠，根据《江苏省地表水（环境）功能区划》（2021—2030 年）（苏环办〔2022〕82 号），娄江及其支流执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅳ类标准。

表 3-2 地表水环境质量标准标准限值

水域名	执行标准	表号及级别	污染物指标	单位	标准限值
项目西侧 娄江及支 流	《地表水环境质量 标准》 (GB3838-2002)	表 1 Ⅳ类标准	pH	-	6~9
			高锰酸盐指数≤	mg/L	10
			化学需氧量≤	mg/L	30
			氨氮≤	mg/L	1.5
			总磷≤	mg/L	0.3
			饱和溶解氧≥	mg/L	3
			石油类	mg/L	0.5

二、废气

（1）大气污染物排放标准

根据江苏省《水泥工业大气污染物排放标准》（DB32/4149-2021）适用范围：本文件适用于现有水泥工业企业或生产设施的大气污染物排放管理，以及水泥工业建设项目的环评评价、环境保护设施设计、竣工环境保护验收、排污许可及其投产后的废气排放管理。公司生产商品混凝土，为水泥制品制造，码配套码头主要用于石子、黄砂等原料的装卸，故项目无组织排放的颗粒物执行《水泥工业大气污染物排放标准》（DB32/4149-2021）表 2 、表 3 相关排放限值，详见表 3-3。

表 3-3 大气污染物排放标准

污染物	无组织排放监控浓度限值		
	监控点		浓度(mg/m ³)
颗粒物	厂区内 (表 2)	物料储存与输送，破碎、粉磨、烘干和煅烧，包装和运输	5(监控点处 1h 平均浓度值)
	企业边界 (表 3)	企业边界外 20m 处上风向设参照点，下风向设监控点	0.5(监控点与参照点总悬浮颗粒物(TSP) 1h 浓度值的差值)

注：对厂区内无组织排放进行监控时，在厂房门窗或通风口、其他开口（孔）等排放口外 1m。距商地面 1.5m 以上位置处进行监测。若厂房不完整（如有顶无围墙）或无厂房，则在排放源下风向 5m，距离地面 1.5m 以上位置处进行监测。

三、噪声排放标准

表 3-4 噪声排放标准限值

厂界名	执行标准	类别	单位	标准限值	
				昼	夜
厂界四周	《工业企业厂界环境噪声排放	3 类	dB (A)	65	55

	标准》（GB12348-2008）				
	<p>四、固废污染控制标准</p> <p>环评阶段：一般固废贮存及处置执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单的要求；危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单的要求。</p> <p>现阶段：一般固废贮存及处置执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020），危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单的要求。</p>				
总量控制指标	<p>1、总量控制因子及总量控制建议指标</p> <p>码头在运营期产生少量的卸载粉尘，以无组织形式排放，未申请总量；</p> <p>靠泊船不在该码头进行休整，厂区不进行船舶废弃物和废水等的接收，运营期无废水产生，因此未申请废水总量。</p>				

表 4 工程概况

项目名称	苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司建设项目配套码头
项目地理位置 (附地理位置图)	<p>项目位置：苏州工业园区临江路苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司厂区内西侧。</p> <p>位置图见下图及附图 1。</p>  <p>项目位置图</p>

主要工程内容及规模：

背景：

本工程为苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司建设项目的配套码头。

2002 年 12 月，《苏州市凌云混凝土制品有限公司建设项目》取得环境影响评价报告表的批复（档案编号：0100000243，批复日期：2002 年 12 月 18 日），后转让于苏州永盛混凝土有限公司唯亭分公司，2006 年，苏州永盛混凝土有限公司唯亭分公司变更为苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司，并取得了苏州工业园区环境保护局同意其名称变更的环保审批意见（档案编号：000529400，批复日期：2006 年 1 月 6 日）。2015 年 3 月 30 日由上海建工集团下属上海建工材料工程有限公司全资整体收购了苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司，但仍保留原公司名称。

公司位于苏州工业园区唯亭开发区科技园东首，占地 3.36 万平方米，南邻沪宁高速，北靠娄江及 312 国道。公司的项目规模为年产混凝土 30 万立方米，2002 年 12 月公司的首次环评项目《苏州市凌云混凝土制品有限公司建设项目取得环境影响评价报告表》中生产规模为年产混凝土 30 万立方米，其中包含了码头的建设内容：“项目西侧曹家港同时拓宽并加筑驳岸和码头，作为运送石子、黄砂及水泥原料船只的通道和卸货时停靠的船坞。”该项目于 2020 年 5 月 6 日通过了水、气、噪声等环保验收，于 2020 年 8 月 26 日通过固废环保验收；由于该次验收文件对配套码头建设内容及产排污情况描述不够全面，因此本次对该项目配套的码头进行单独验收，本次验收为补办手续。

2022 年 5 月 17 日，建设单位因装卸物料未采取密闭等防风抑尘设施且大部分喷淋设施未正常运行，苏州工业园区生态环境局出具了行政处罚事先告知书（苏园环行告字（2022）第 028 号）。

工程内容及规模：

公司原在厂区东、西两侧均规划了码头作业区，并于 2003 年建成西侧 3 个泊位、东侧 2 个泊位，故企业港口经营许可证中共有 5 个泊位。后企业由于实际生产时的物料运输需求，拆除了多余的 3 个泊位，现企业仅使用西侧码头的 2 个泊位。因此本次验收的内容为厂区西侧的 2 个泊位，每个泊位设计船舶靠泊能力为 300 吨级，每个泊位设计年货物运输量为 100 万吨。该码头作业区域占地面积为 1500 平方米，料仓占地面积为 4600 平方米，总占地面积为 6100 平方米，仅用于石子、黄砂、水泥、矿粉等原辅料接收，不用于产品运输；靠泊船不在该码头进行休整，厂区不进行船舶废弃物和废水等的接收。

该项目主要工程内容见下表。

表 4-1 项目主要工程内容一览表

序号	项目名称	数量	单位	备注
1	年货物运输能力	200 万(100 万*2 个泊位)	t/a	/
2	泊位数	2	个	/
3	船舶靠泊能力	300	吨	/
4	泊位长度	约 200	米	/
5	码头营运时间	4200	小时/ 年	/
6	码头定员	/	/	包含在已验收项目统计中
8	码头作业区	1500	m ²	厂区西侧
9	料场	4600	m ²	设有顶棚
10	储料仓	24 (全厂)	个	用于码头运输过来的水泥、矿粉储存的有 12 个
11	固定式起重机(GQ16)	1	台	用于码头卸货
12	固定式起重机(GQ10)	1	台	用于码头卸货
13	输送带	1	套	石子、黄砂传送
14	空压机及输送装置	1	套	水泥、矿粉输送

表 4-2 项目主要公辅工程内容一览表

工程名称	建设名称	实际建设情况	备注
贮运工程	料场	4600m ²	用于黄砂、石子的储存，由船舶运送至码头，通过起重机吊至传送带，输送到料场，传送带四周建有围挡，料场中有配备洒水降尘装备
	储料仓	全厂 24 个，其中用于码头运输过来的水泥、矿粉储存的有 12 个	水泥、矿粉均使用密闭的槽罐船运输，到达码头后通过管道输送进储料仓（其中水泥、矿粉料仓规格为 220t/个，共 6 个）；每台搅拌机配有 7 个储料仓，1 个 80t 备用储料仓，2 个 220t 水泥储料仓，2 个 220t 矿粉储料仓，2 个 120t 粉煤灰储料仓
公用工程	供电	/	区域供电，包含在已验收项目统计中
环保工程	废气处理	围挡、喷淋、洒水、岸电等	/
	噪声防治	减振，距离衰减	/
	废水处理	生活污水储存罐	正常情况下本企业不接收船舶生活污水，但公司仍按要求配置了生活污水储存罐，收集后的船舶生活污水与陆域生活污水一起通过市政管网排入园区第一污水厂处

			理，尾水达标排放至吴淞江
		船舶含油废水收集罐	正常情况下本企业不接收船舶污染物，但企业仍按要求配置了含油污水收集罐，若有收集的含油污水，委托苏州苏航港口服务有限公司运输、处置
	环境风险	公司目前正委托编制突发环境事件应急预案，将尽快在苏州工业园区生态环境局备案； 公司配备了应急救援队伍、配备了基本应急物资围油栏、吸油毡等	/

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因：

2002 年 12 月公司的首次环评项目《苏州市凌云混凝土制品有限公司建设项目取得环境影响评价报告表》中生产规模为年产混凝土 30 万立方米，其中包含了码头的建设内容：

“项目西侧曹家港同时拓宽并加筑驳岸和码头，作为运送石子、黄砂及水泥原料船只的通道和卸货时停靠的船坞。”环评关于码头的内容较为简单，未详细明确具体吞吐量及泊位、环保措施等内容。

现码头位于厂区西侧，位置不变，配套于本公司混凝土项目原料的接收，仅用于石子、黄砂、水泥、矿粉等原辅料接收，不用于产品运输，其作业方式为：外购的黄砂和石子由供应商轮船运输至码头，通过抓斗转移至输送带上，通过输送带运送至料场储存。外加剂通过槽罐车运送至场地，通过管道直接输送到储罐；码头的性质、规模、地点、生产工艺及环保措施与环评描述一致，无变动。

表 4-3 项目环境影响变动分析表

类别	文件内容	对照情况	是否属于重大变动
性质	码头性质发生变动，如干散货、液体散货、集装箱、多用途、件杂货、通用码头等各类码头之间的转化。	我公司码头性质未发生变动，仍为公司配套的黄砂、石子、水泥、矿粉等原辅料输送码头。	否

规模	码头工程泊位数量增加、等级提高、新增罐区(堆场)等工程内容。	现有环评未细化码头泊位数量、堆场及罐区等工程内容。	否
	码头设计通过能力增加 30%及以上。	现有环评未细化码头设计通过能力。	否
	工程占地和用海总面积(含陆域面积、水域面积、疏浚面积)增加 30%及以上。	我公司码头工程工程占地未增加, 未发生变动。	否
	危险品储罐数量增加 30%及以上。	我公司不涉及危险品。	否
地点	工程组成中码头岸线、航道、防波堤位置调整使得评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜區、饮用水水源保护区等环境敏感区和要求更高的环境功能区。	我公司码头岸线未发生调整, 未发生变动。	否
	集装箱危险品堆场位置发生变化导致环境风险增加。	我公司无集装箱危险品堆场。	否
生产 工艺	干散货码头装卸方式、堆场堆存方式发生变化, 导致大气污染源强增大。	我公司码头装卸方式与环评中一致, 未发生变动。	否
	集装箱码头增加危险品箱装卸作业、洗箱作业或堆场。	我公司不属于集装箱码头。	否
	集装箱危险品装卸、堆场、液化码头新增危险品货类(国际危险品分类: 9 类), 或新增同一货类中毒性、腐蚀性、爆炸性更大的货种。	我公司不属于集装箱码头。	否
环境 保护措施	矿石码头堆场防尘、液化码头油气回收、集装箱码头压载水灭活等主要环境保护措施或环境风险防范措施弱化或降低。	我公司堆场传送带四周建有围挡, 料场中有配备洒水降尘装备, 未弱化环境保护措施, 未发生变动。	否
<p>本项目属于《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办[2015]52 号) 中的水电等九个行业建设项目中的港口建设项目, 因此本次变动对照环办[2015]52 号文中的《港口建设项目重大变动清单》(试行) 来判定。对照上述文件, 本项目未发生重大变动。</p>			

生产工艺流程（附流程图）

该项目基本工序及污染工艺流程，如下图所示：

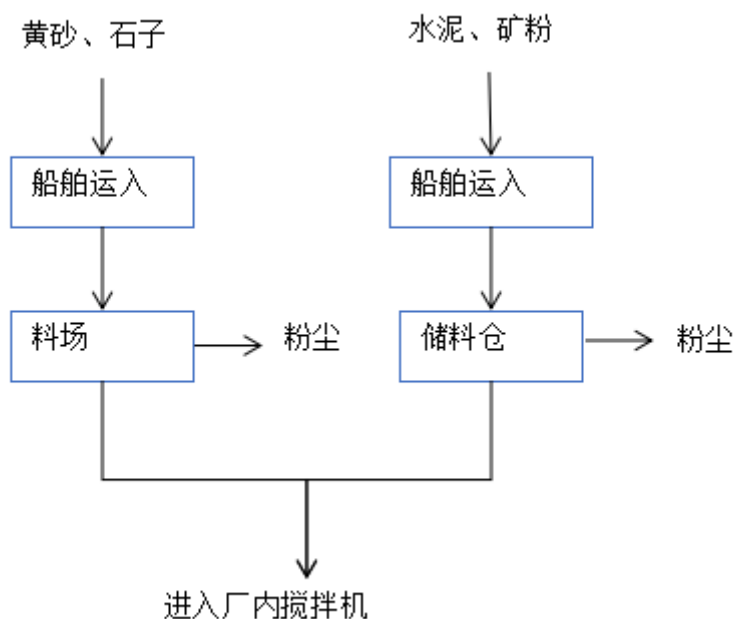


图 4-1 码头工艺流程图

工艺流程图简述（图示）：

工艺流程详述：

外购的黄砂和石子由供应商轮船运输至码头，通过两个泊位的起重机抓斗转移至输送带上，通过输送带运送至料场储存，输送带四周均封闭，黄砂一般含有一定水分，石子和黄砂在下料过程中会产生少量下料粉尘，料仓中设有自动喷淋装置，定期进行洒水降尘；外购的水泥和矿粉（矿粉根据实际情况有时采用汽车运输）等由供应商槽罐船运送至码头，粉状物料通过放料阀由空压机通过地下密闭管道气力输送至储料仓，进入储料仓时，有粉尘产生。

各种原料通过输送带运送至计量设备计量后进入搅拌机进行混料。

工程占地及平面布置（附图）

本项目配套码头位于苏州工业园区临江路永盛厂内部西侧，码头作业区占地约 1500m²，料仓占地约 4600m²，呈矩形，河岸边设置 2 个泊位，各配备 1 台起重机，用于黄砂、石子船舶卸料，在南侧布设船舶废弃物接收设施、空压机房、应急物资仓库等，空压机房外侧河道为水泥、矿粉槽罐船停泊位置。

码头及料仓北靠娄江，西侧为连接娄江的小河，东侧为永盛厂区，南侧为永盛厂区内

工具房、空压机等公辅用房。项目周边均为工业企业，500m 范围内无环境敏感目标。项目平面布置图详见附图 3。

工程环境保护投资明细：

本项目码头实际环保投资 80 万元，主要用于废气、固废、废水等治理措施。

表 4-6 项目环保投资

类别		主要设施、设备	环评投资额 (万元)	实际投资额 (万元)
施工期	废气	设置围栏、挡风板、洒水抑尘等； 选用符合国家废气排放标准的施工机械、车辆，加强施工机械及运输车辆的管理等	/	10
	废水	生活污水接管，施工废水沉淀后回用		
	噪声	加强施工管理，合理安排施工作业时间；选择低噪声设备		
	固废	生活垃圾委托环卫部门处理，施工垃圾按要求清运		
运营期	噪声	减振、设备保养、控制船速等	/	70
	废水	船舶油污水接收装置、生活污水接收装置		
	废气	围挡、洒水降尘装备、岸电设施等		
	固废	生活垃圾接收装置		
	生态保护	驳岸维护、绿化		
	其他	应急物资、事故废水收集、环保标识标牌等		
合计		/	/	80

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

1、与项目有关的污染源、主要环境问题：

(1) 废气

施工期：废气主要为粉尘和施工机械尾气。

粉尘主要来自施工开挖、装卸过程中产生的扬尘，施工土方及建筑材料在其堆放和清

运过程中所产生的扬尘，以及施工运输车辆运输过程引起的二次扬尘。

施工机械尾气主要来自于以燃油为动力的施工机械和交通运输车辆。

项目主要为筑岸、拓宽河港、清淤等，范围较小，并且用到的运输车辆较少。故本项目产生的扬尘较少，并且很快扩散到周围环境中沉淀稀释到极低的浓度，因此产生少量废气对项目地周围环境敏感目标产生影响不大。

运营期：废气主要为码头石子、黄砂卸载粉尘以及船舶废气。

码头石子、黄砂通过港口抓斗从船舶吊至皮带输送装置进料仓，因此从抓斗到皮带输送装置进料斗卸料过程有粉尘废气产生。本项目共两台起重机，总起尘量约为1.74kg/h。本项目起重机主要吊装的石子黄砂等，产生的粉尘颗粒物相对较大，且起重机附近设有洒水降尘装置，废气排放量较小。

内河船舶大气污染物包括一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物、二氧化硫、颗粒物，本项目运输船舶类型为干散货船，吨位300吨，在泊岸行驶过程中，由于行驶距离较短，行驶时间较短，排放量较小。

（2）废水

施工期：

施工废水：施工过程中主要为施工设备及车辆冲洗用水，经处理后回用于洒水降尘，不外排。

生活污水：施工人员依托附近的生活区解决临时食宿问题，产生的生活污水纳入市政污水管网。

运营期：

料仓及其他生产区域设有喷淋和洒水降尘装置，该部分水直接挥发。

船舶含油废水：

根据《水运工程环境保护设计规范》（JTS149-2018），500吨级船舶的舱底油污水产生量为0.14t/d·艘，本项目设计泊位为300吨级船舶，类比该设计规范，产生舱底含油废水量按0.09t/d·艘计。正常情况下本公司不接收船舶污染物，但公司仍按要求配置了含油污水收集罐，若有收集的含油污水，委托有资质单位运输、处置。

船舶生活污水：

正常情况下本公司不接收船舶生活污水，但公司仍按要求配置了生活污水储存罐，收集后的船舶生活污水与陆域生活污水一起通过市政管网排入园区第一污水厂处理，尾水达标排放至吴淞江。

综上，本项目不新增废水排放。

（3）噪声

施工期：

施工期的噪声主要来源施工现场的各类机械设备和物料运输的交通噪声。施工现场主要是各种施工机械设备噪声，物料装卸碰撞噪声，设施拆卸安装噪声及施工人员的活动噪声，物料运输的交通噪声主要是各施工场所物料运输车辆引起的噪声。

运营期：主要为船舶机械噪声及码头卸料机械工作噪声。

（4）固体废物

施工期：

施工期的固废主要有施工人员产生的生活垃圾和各种建筑垃圾等。本项目在建设过程中产生的建筑垃圾主要有开挖土地产生的土方、建材损耗产生的垃圾等，包括砂土、石块等杂物。

运营期：正常情况下本公司不接收船舶生活垃圾，但公司仍按要求配置了生活垃圾收集点。

在卸料过程中，如果操作不当，易使少量黄砂、石料掉入河港中。

（5）生态影响

施工期：

项目拓宽河港前先按建设部门要求在公司西界砌好堤岸，再将河港向东拓宽 10 米与公司堤岸相连便于船只停靠，工程建设为筑岸、拓宽河港、清除淤泥级藻类，对河港有一定改善作用，且施工期短，对河流生态扰动随施工结束消失，对娄江生态环境影响较小。

项目在施工过程中的土壤平整、土地开挖、建筑材料堆放等活动会临时性侵占部分土地，不会改变土层结构和土壤的理化性质，但会造成部分土地地表裸露，表层土温变化，不利于植被生长，同时可能造成短期、局部的水土流失。由于工程建筑周期较短，工程完工后即可恢复。

运营期：

项目运营后通行船只增多，外力扰动现象明显，对水生生物产生一定影响。船舶来往会使周围水体产生扰动，这些扰动可能会对娄江河水域水生生物包括底栖生物的生物量、种类及栖息环境产生一定影响，但由于船舶运行对水体的影响主要集中在水体上层，水生生物除浮游生物(主要是浮游植物)在水体表层活动强度较大外，其它生物多在中层及底层活动，且水生生物的浮(游)动性较强，故船舶来往产生的水体扰动影响范围较小，对水生生物的影响较小，不会根本改变水生生物的栖息环境，也不会使生物种类、数量明显减少。

2、项目施工期环保控制措施：

（1）废气：

对施工现场实行合理化管理，砂石料统一堆放并尽量减少搬运环节，搬运时做到轻举轻放，防止包装袋破裂；运输车应采取遮盖、密闭措施，并规划好运输车辆的运行路线与

时间；土堆、料堆要有遮盖；装卸渣土严禁凌空抛散。在施工场地边界设置临时围挡；施工期砂石料等临时堆放地点采取洒水、加盖篷布等措施，最大限度减少扬尘的产生，降低对环境的不利影响。

（2）废水：

施工废水：主要为施工设备及车辆冲洗用水，经处理后回用于洒水降尘，不外排。

生活污水：施工人员依托附近的生活区解决临时食宿问题，产生的生活污水纳入市政污水管网。

（3）噪声：

为减少项目施工期噪声对周围的影响，施工期采取以下降噪措施：①合理布局施工场地，选用良好的施工设备，以降低设备噪声，加强管理，以降低人为噪声，从而达到降噪效果。②对运输车辆加强管理，应对施工场地附近运输车辆限速、禁止鸣笛。通过采取上述措施，可以有效降低施工噪声对周边环境的影响，施工噪声达标排放。

（4）固废：

施工期间产生的固体废弃物主要为建筑垃圾（废弃土石方等），建筑垃圾由环卫部门统一运往指定地点进行处理。生活垃圾委托环卫部门清运。

因此，项目实现固体废物对外环境零排放，不会对周围环境产生影响。

（5）生态减缓措施：

项目施工扬尘严格按照有关建设工程和堆场及堆场扬尘防治要求进行，不会降低大气环境质量现状；施工过程中将选用低噪声设备达到舒缓施工噪声的目的、降低总体噪声水平。在施工现场设置一些屏障设施，阻挡噪声的传播；施工产生的废渣按行业规范规定运到岸上指定地点堆放，禁止向河中抛弃。驳岸施工选择先进的施工工艺，减少对水体环境扰动。项目建设期较短，项目对所在区域的影响随着施工期的结束而消除。

4、运营期环保控制措施：

（1）废气：

黄砂、石子的储存，由船舶运送至码头，通过起重机吊至传送带，输送到料场，起重机附近设有洒水降尘装置，传送带四周建有围挡，料场中有配备洒水降尘装备，水泥、矿粉均使用密闭的槽罐船运输，到达码头后通过密闭地下管道输送进储料仓，进一步减少粉尘排放。

内河船舶大气污染物包括一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物、二氧化硫、颗粒物，本项目运输船舶类型为干散货货船，吨位 300 吨，在泊岸行驶过程中，由于行驶距离较短，

行驶时间较短，排放量较小，且使用符合要求的船只并加强船舶设备维护等，减少废气产生。

（2）废水

船舶含油废水：

正常情况下本公司不接收船舶污染物，但公司仍按要求配置了含油污水收集罐，若有收集的含油污水，委托有资质单位运输、处置。

船舶生活污水：

正常情况下本公司不接收船舶生活污水，但公司仍按要求配置了生活污水储存罐，收集后的船舶生活污水与陆域生活污水一起通过市政管网排入园区第一污水厂处理，尾水达标排放至吴淞江。

码头工作人员生活污水计入公司现有项目中，通过厂区管道接入市政管网排入园区第一污水厂处理，尾水达标排放至吴淞江。

（3）噪声

从声源上控制，选择低噪声和符合国家噪声标准的设备、船只。

采用隔声减震。对噪声较为突出的，且又难以对声源进行降噪可能的卸料及运输设备装置，应安装减震等措施。

要求船运公司对船只、作业设备进行定期检修和维护，使设备处于良好的状态，减少故障噪声。

卸料仅在昼间进行。

（4）固废

正常情况下本公司不接收船舶生活垃圾，但公司仍按要求配置了生活垃圾收集点。

文明装卸，水泥、矿粉均使用密闭的槽罐船运输，到达码头后通过管道输送进储料仓；黄砂和石子由供应商轮船运输至码头，通过抓斗转移至输送带上，通过输送带运送至料场储存，输送带四周均封闭，杜绝原料掉入河道情况。

（5）生态

项目运营后通行船只增多，外力扰动现象明显，对水生生物产生一定影响。船舶来往会使周围水体产生扰动，这些扰动可能会对娄江河水域水生生物包括底栖生物的生物量、种类及栖息环境产生一定影响，但由于船舶运行对水体的影响主要集中在水体上层，水生生物除浮游生物(主要是浮游植物)在水体表层活动强度较大外，其它生物多在中层及底层活动，且水生生物的浮(游)动性较强，故船舶来往产生的水体扰动影响范围较小，对水生

生物的影响较小，不会根本改变水生生物的栖息环境，也不会使生物种类、数量明显减少。

(6) 环境风险

公司目前正在委托编制环境应急预案，包含建立溢油应急体系和制定溢油应急预案相关内容。

码头设置的应急物资有：救生衣、灭火器、救生圈、高压水枪、灭火毯、围油栏，吸油毡等。

应急措施有：

(1) 督促船运公司经常进行环保宣传教育，提高船员和全体人员的环保意识，尤其是提高船员安全生产的高度责任感和责任心，增强对溢油事故危害和污染损害严重性的认识，提高实际操作应变能力，避免人为因素导致的溢油事故。

(2) 制定安全生产操作规程制度，现场张贴了岗位安全风险告知卡，明确各岗位职责，加强安全生产管理。

(3) 码头泊位装备系船设施和防撞靠泊设施。

(4) 及时维护航标。

(5) 码头配备了救生衣、灭火器、救生圈、吸油毡、围油栏等应急物资，同时建立了应急救援队伍，并与上级部门联动。

2022 年 10 月 17~18 日，欧宜检测认证服务（苏州）有限公司对本项目码头区域噪声和无组织颗粒物进行了监测，监测结果详见表 4-7 和表 4-8。

2022 年 10 月 17~18 日，欧宜检测认证服务（苏州）有限公司对本项目码头所在的河道与娄江交汇处地表水进行了监测，监测结果详见表 4-9。

表 4-7 码头边界噪声监测结果及评价表

测点号	测点位置	监测日期	天气状况	风速(m/s)	等效声级 dB(A)		备注
					昼间	夜间	
N1	东场界	2022/10/17	晴	2022/10/17: 昼间: 1.3 夜间: 1.8	58.3	49.6	达标
		2022/10/18			57.6	49.0	达标
N2	南场界	2022/10/17			57.2	47.8	达标
		2022/10/18			58.0	48.4	达标
N3	西场界	2022/10/17		2022/10/18: 昼间: 1.5 夜间: 2.0	59.3	49.8	达标
		2022/10/18			59.6	49.3	达标
N4	北场界	2022/10/17			57.2	48.5	达标
		2022/10/18			58.8	48.0	达标

由表 4-7 可知，码头边界噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》

(GB12348-2008) 3 类区标准。

表 4-8 厂区内及边界无组织颗粒物监测结果及评价表

测点号	测点位置	监测日期	等效声级 dB(A)				标准
			第一次	第二次	第三次	第四次	
H1	场界上风向	2022/10/17	0.083	0.100	0.100	0.100	0.5
H2	场界下风向		0.150	0.117	0.167	0.117	0.5 (厂界) /5(厂区内)
H3	场界下风向		0.133	0.150	0.133	0.167	0.5
H4	场界下风向		0.133	0.117	0.150	0.133	0.5
H1	场界上风向	2022/10/18	0.083	0.083	0.100	0.100	0.5
H2	场界下风向		0.150	0.133	0.133	0.117	0.5 (厂界) /5(厂区内)
H3	场界下风向		0.167	0.150	0.150	0.133	0.5
H4	场界下风向		0.133	0.150	0.117	0.150	0.5

备注：码头区域无厂房边界，因此厂区内无组织监测点与 H2 重合。

由表 4-8 可知，厂区内及厂界颗粒物浓度均满足《水泥工业大气污染物排放标准》(DB32/4149-2021) 表 2、表 3 标准要求。

表 4-9 娄江地表水监测结果及评价表

采样点位	样品性状	采样日期	检测项目	单位	检测结果		标准限值
					第一次	第二次	
W1 娄江 (公司西北角码头处)	无色、无味、透明、有沉淀	2022.10.17	pH	无量纲	7.3	7.2	6~9
			高锰酸盐指数	mg/L	4.0	3.6	10
			化学需氧量	mg/L	11	12	30
			氨氮	mg/L	0.638	0.664	1.5
			总磷	mg/L	0.11	0.10	0.3
			溶解氧	mg/L	6.3	6.4	≥3
			石油类	mg/L	ND	ND	0.5
采样点位	样品性状	采样日期	检测项目	单位	检测结果		标准限值
					第一次	第二次	
W1 娄江 (公司西北角码头处)	无色、无味、透明、有沉淀	2022.10.18	pH	无量纲	7.3	7.4	6~9
			高锰酸盐指数	mg/L	3.8	4.0	10
			化学需氧量	mg/L	11	11	30
			氨氮	mg/L	0.658	0.620	1.5
			总磷	mg/L	0.088	0.09	0.3
			溶解氧	mg/L	6.4	6.4	≥3
			石油类	mg/L	ND	ND	0.5

备注：1、“ND”表示检测结果低于检出限，石油类的检测限为 0.01mg/L；

2、限值标准参考《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）表 1 IV级标准。

监测结果表明娄江监测点位各指标达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)表IV类标准排放限值。



图 4-2 本项目监测位置图

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

本次主要摘抄《**苏州市凌云混凝土制品有限公司建设项目（现为苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司建设项目）环境影响报告表**》结论以及其中与码头相关的影响分析。

施工期环境影响简要分析：

本项目主体工程施工主要是原料堆场平整、露天设备的安装、建筑物仅为办公楼等小型建筑物，时间较短，对环境的影响较小。

该项目拓宽河港前，先按建设部门要求在公司西界砌好堤岸，再将河港向东拓宽 10 米与公司堤岸相连便于船只停靠，工程建设为筑岸、拓宽河港、清除淤泥及藻类，对河港环境有一定改善作用，对娄江无影响。

营运期环境影响分析：

原环评未对码头相关环境影响进行细化分析。

环评报告的结论：

一、建议和要求

1.根据我国有关建设项目环境保护管理制度的规定，建设项目污染治理设施必须与主体工程“同时设计、同时施工、同时投入运行”。因此，本项目的污染治理设施必须严格执行“三同时”制度，在治理设施未按要求完工之前及与苏州工业园区污水处理厂管网接好前，项目不得进行试产。治理设施必须经当地环保部门验收合格后方可投入运行。

2.本建设项目冲洗废水排放口应按《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》的要求规范化设置。废水处理按本表第 12 页“营运期环境影响分析”提出的要求实施具体的治理方案，严禁生活污水混入，确保废水达标排放。严格执行“雨污分流”制，严禁冲洗废水和生活污水混入雨水管网，初次雨水也应纳入废水处理设施中。

3.加强对沉淀池、滤尘布袋等污染治理设施的维护保养，及时清淤、清灰。设备如有损坏应及时停产检修，使其始终处于正常的运行状态。建议厂界西侧沿河港砌一道不低于 80 公分的围墙，避免石子、黄砂等物料掉入河港中。

4.加强公司员工的环境意识，文明生产，文明装卸。搅拌机和水泥等物料的生产、输送设施应经常检查，发现漏风等问题及时修好或更换。杜绝粉尘、物料的无组织排放和跑、冒、泄、漏现象(包括装卸过程)。杜绝事故发生。

5.由于该项目作业区中石子、黄砂堆场占较大面积，景观欠佳，建议东、南和北厂界三面种植高大树木。充分利用公司内及四周的空置土地，加强绿化，进一步提高绿化覆盖率。

二、结论

项目拟建地位于工业园中，基础设施较齐全，附近无居民住宅区，本项目的选址基本是恰当的，在建设单位严格执行主体工程与环保设施“三同时”制度、项目投产后切实加强环境管理、确保各类生产和环保设施同步正常运行、落实本报告表提出的各项对策要求的前提下，本项目污染物排放可以得到有效控制并基本达标排放（除卸料时噪声），对周围环境的影响较小。因此，本项目的建设从环保角度来说是可行的。

需说明的是，本评价结论是在项目选址、生产规模、生产工艺及所用的原辅材料确定的前提下作出的，若上述情况发生变动，建设方需向有关环保管理部门另行申报。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

苏州工业园区环境保护局（现苏州工业园区生态环境局）对《苏州市凌云混凝土制品有限公司建设项目（现为苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司建设项目）环境影响报告表》环保审批意见（详见附件），其主要内容为：

你单位呈报的关于《苏州市凌云混凝土制品有限公司建设项目环境影响报告表》收悉，经研究，我局认对该建设项目批复如下：

一、该项目为建筑混凝土生产项目，不包含黄砂、石子等原料的清洗和破碎等工序，不设置锅炉，同意该项目在申请地址建设。

二、该项目的《环境影响报告表》内容可作为项目环保工程设计和管理的依据。

三、该项目须采取有效的喷淋及地面清洗措施，并将喷淋及清洗水收集后进行沉淀处理，沉淀后的水须充分回用到混凝土搅拌生产中，需外排的水须达到《污水综合排放标准》表 4 中的一级标准。

该项目须采取有效的粉尘控制措施，如提高原料输送管和拌合楼的密封性、种植绿篱及设置喷淋系统等，使粉尘排放达到《大气污染物综合排放标准》表 2 的二级排放标准。

该项目须合理布局，并采取有效的隔音、减振等措施，使噪声排放达到《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-90）的III类标准，即昼间不超过 65dB(A)，夜间不超过 55dB（A）。

该项目产生的固体废物须妥善处置，不得随意丢弃。

四、该项目建设蓝图的环保工程部分须报我局审核批准后方可进行建设。

五、该项目建设后，须向我局申报，经验收合格后，方可进行试生产。试生产三个月内需向我局申报监测验收，验收合格后，方可正式生产。

表 6 环境保护措施执行情况

项目 阶段	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
工 期	施 工 期 固 废 影 响 环评及批文未细化码头 施工期固废环保措施要求	建筑垃圾由环卫部门统一运往指定地点进行处理，生活垃圾委托环卫部门清运。	对区域环境影响较小
	施 工 期 废 水 污 染 影 响 环评及批文未细化码头 施工期废水环保措施要求	<p>施工废水：主要为施工设备及车辆冲洗用水，经处理后回用于洒水降尘，不外排。</p> <p>生活污水：施工人员依托附近的生活区解决临时食宿问题，产生的生活污水纳入市政污水管网。</p>	对地表水环境质量影响较小
	施 工 期 废 气 污 染 影 响 环评及批文未细化码头 施工期废气环保措施要求	对施工现场实行合理化管理，砂石料统一堆放并尽量减少搬运环节，搬运时做到轻举轻放，防止包装袋破裂；运输车应采取遮盖、密闭措施，并规划好运输车辆的运行路线与时间；土堆、料堆要有遮盖；装卸渣土严禁凌空抛散。在施工场地边界设置临时围挡；施工期砂石料等临时堆放地点采取洒水、加盖篷布等措施。	施工期废气影响较小

	施 工 期 噪 声 污 染 影 响	环评及批文未细化码头 施工期噪声环保措施要求	①合理布局施工场地，选用良好的施工设备，以降低设备噪声，加强管理，以降低人为噪声，从而达到降噪效果。②对运输车辆加强管理，应对施工场地附近运输车辆限速、禁止鸣笛。	项目周边 200 米范围内无居民学校等敏感点， 施工期噪声影响较小
	施 工 期 生 态 影 响	该项目拓宽河港前，先按建设部门要求在公司西界砌好堤岸，再将河港向东拓宽 10 米与公司堤岸相连便于船只停靠，工程建设为筑岸、拓宽河港、清除淤泥及藻类，对河港环境有一定改善作用，对娄江无影响。	项目施工扬尘严格按照有关建设工地和堆场及堆场扬尘防治要求进行，不会降低大气环境质量现状；施工过程中将选用低噪声设备达到舒缓施工噪声的目的、降低总体噪声水平。在施工现场设置一些屏障设施，阻挡噪声的传播；施工产生的废渣按行业规范规定运到岸上指定地点堆放，禁止向河中抛弃。驳岸施工选择先进的施工工艺，减少对水体环境扰动。项目建设期较短，项目对所在区域的影响随着施工期的结束而消除。	措施在施工中 已基本得到落实
营 期	噪 声 影 响	原料进厂在昼间进行卸料； 该项目须合理布局，并采取有效的隔音、减振等措施，使噪声排放达到《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-90）的Ⅲ类标准，即昼间不超过 65dB(A)，夜间不超过 55dB（A）。	从声源上控制，选择低噪声和符合国家噪声标准的设备、船只。 采用减振措施，对噪声较为突出的，且又难以对声源进行降噪可能的卸料及运输设备装置，安装减震等措施。 对作业设备进行定期检修和维护，使设备	根据监测结果，厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准

		<p>处于良好的状态，减少故障噪声。</p> <p>卸料仅在昼间进行。</p>	
废 气 影响	<p>该项目须采取有效的粉尘控制措施，如提高原料输送管和拌合楼的密封性、种植绿篱及设置喷淋系统等，使粉尘排放达到《大气污染物综合排放标准》表2的二级排放标准。加强公司员工的环境意识，文明生产，文明装卸。搅拌机和水泥等物料的生产、输送设施应经常检查，发现漏风等问题及时修好或更换。杜绝粉尘、物料无组织排放和跑、冒、泄、漏现象(包括装卸过程)。杜绝事故发生。</p>	<p>黄砂、石子的储存，由船舶运送至码头，通过起重机吊至传送带，输送到料场，起重机附近设有洒水降尘装置，传送带四周建有围挡，料场中有配备洒水降尘装备，水泥、矿粉均使用密闭的槽罐船运输，到达码头后通过管道输送进储料仓，进一步减少粉尘排放。</p> <p>内河船舶大气污染物包括一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物、二氧化硫、颗粒物，本项目运输船舶类型为杂货船，吨位300吨，在泊岸行驶过程中，由于行驶距离较短，行驶时间较短，排放量较小，且使用符合要求的船只并加强船舶设备维护等，减少废气产生。</p>	<p>根据监测结果，场界无组织颗粒物满足江苏省《水泥工业大气污染物排放标准》（DB32/4149-2021）标准</p>

	废 水 影响	严格执行“雨污分流”制，严禁冲洗废水和生活污水混入雨水管网，初次雨水也应纳入废水处理设施中。	<p>船舶含油废水：正常情况下本公司不接收船舶污染物，但公司仍按要求配置了含油污水收集罐，若有收集的含油污水，委托有资质单位运输、处置。</p> <p>船舶生活污水：正常情况下本公司不接收船舶生活污水，但公司仍按要求配置了生活污水储存罐，收集后的船舶生活污水与陆域生活污水一起通过市政管网排入园区第一污水厂处理，尾水达标排放至吴淞江。</p> <p>码头工作人员生活污水计入公司现有项目中，通过厂区管道接入市政管网排入园区第一污水厂处理，尾水达标排放至吴淞江。</p> <p>厂区内设有初期雨水收集池，雨水收集后回用于生产。</p>	达标排放
	固 废 影响	加强公司员工的环境意识，文明生产，文明装卸。杜绝粉尘、物料的无组织排放和跑、冒、泄、漏现象(包括装卸过程)。杜绝事故发生。	<p>正常情况下本公司不接收船舶生活垃圾，但公司仍按要求配置了生活垃圾收集点。</p> <p>文明装卸，水泥、矿粉均使用密闭的槽罐船运输，到达码头后通过管道输送进储料仓；</p> <p>黄砂和石子由供应商轮船运输至码头，通过抓斗转移至输送带</p>	妥善处置，零排放

			上，通过输送带运送至料场储存，输送带四周均封闭。码头岸边设有约 30cm 高挡墙，避免砂石进入河道。	
	生态及污染影响	<p>由于该项目作业区中石子、黄砂堆场占较大面积，景观欠佳，建议东、南和北厂界三面种植高大树木。充分利用公司内及四周的空置土地，加强绿化，进一步提高绿化覆盖率。</p>	<p>在装卸物料区域安装喷淋装置，确保该区域粉尘得到有效抑制；料仓场地及其延伸区域全覆盖喷淋装置，在料仓内设置一圈内置喷淋头，直接喷淋在砂石表面，更进一步消除扬尘。</p> <p>安排专门人员负责厂区内环保工作，通过加强管理和员工学习教育，确保厂区内的喷淋等环保设施正常运行，厂区内无露天堆放的泥沙、石粒堆放。</p> <p>加强驳岸维护，码头岸边设有约 30CM 高挡墙，避免砂石、废水进入河道。</p>	/

表 7 环境影响调查

施 工 期	生态 影响	<p>项目拓宽河港前先按建设部门要求在公司西界砌好堤岸，再将河港向东拓宽 10 米与公司堤岸相连便于船只停靠，工程建设为筑岸、拓宽河港、清除淤泥级藻类，对河港有一定改善作用，且施工期短，对河流生态扰动随施工结束消失，对娄江生态环境影响较小。</p> <p>项目在施工过程中的土壤平整、土地开挖、建筑材料堆放等活动会临时性侵占部分土地，不会改变土层结构和土壤的理化性质，但会造成部分土地地表裸露，表层土温变化，不利于植被生长，同时可能造成短期、局部的水土流失。由于工程建筑周期较短，工程完工后即可恢复。</p>
	污染 影响	<p>通过调查，本项目施工设备及车辆冲洗用水，经处理后回用于洒水降尘，不外排；施工人员依托附近的生活区解决临时食宿问题，产生的生活污水纳入市政污水管网。</p> <p>施工期的大气污染物主要为施工扬尘、燃油为动力的施工机械尾气污染物，这些大气污染物都属于无组织排放，经调查，通过对施工现场进行合理化管理，及时围挡、遮盖、洒水、清运等措施，对周围环境的影响不大。</p> <p>本项目噪声主要来源于施工作业机械和运料车辆产生的建筑噪声，项目通过设置围挡、合理安排施工时间等，对周边环境的影响较小。</p> <p>施工期建筑垃圾已按要求运送至指定地点处置；未对周围环境产生明显的影响。</p>
运 行 期	生态 影响	<p>项目运营后通行船只增多，外力扰动现象明显，对水生生物产生一定影响。船舶来往会使周围水体产生扰动，这些扰动可能会对娄江河水域水生生物包括底栖生物的生物量、种类及栖息环境产生一定影响，但由于船舶运行对水体的影响主要集中在水体上层，水生生物除浮游生物(主要是浮游植物)在水体表层活动强度较大外，其它生物多在中层及底层活动，且水生生物的浮(游)动性较强，故船舶来往产生的水体扰动影响范围较小，对水生生物的影响较小，不会根本改变水生生物的栖息环境，也不会使生物种类、数量明显减少。</p> <p>建设单位通过对项目周边公众发放调查问卷的方式进行了公众参与调查，验收调查期间，现场共发放了 15 份问卷，收回有效问卷 15 份，回收</p>

		<p>率 100%。调查结果显示，53.3%公众满意本次环境保护工作，46.7%公众基本满意，无公众不满意本项目环境保护工作，可见，项目各项环保措施基本落实并取得预期效果，得到了群众的理解和肯定。（公众参与调查情况见附件 10）</p>
	<p>污染 影响</p>	<p>码头石子、黄砂通过港口抓斗从船舶吊至皮带输送装置进料仓，因此从抓斗到皮带输送装置进料斗卸料过程有粉尘废气产生。起重机主要吊装的石子黄砂等，产生的粉尘颗粒物相对较大，且起重机附近设有洒水降尘装置，传送带四周建有围挡，进一步减轻都对周边环境的影响。内河船舶大气污染物包括一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物、二氧化硫、颗粒物，本项目运输船舶类型为干散货船，吨位 300 吨，在泊岸行驶过程中，由于行驶距离较短，行驶时间较短，排放量较小。对周边环境影响较小。根据验收监测数据，厂界无组织颗粒物排放可达到江苏省《水泥工业大气污染物排放标准》（DB32/4149-2021）标准要求。</p> <p>正常情况下本公司不接收船舶污染物，但公司仍按要求配置了含油污水收集罐，若有收集的含油污水，委托有资质单位运输、处置。</p> <p>正常情况下本公司不接收船舶生活污水，但公司仍按要求配置了生活污水储存罐，收集后的船舶生活污水与陆域生活污水一起通过市政管网排入园区第一污水厂处理，尾水达标排放至吴淞江。根据验收监测可知，项目附近的水体水质满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅳ类标准，符合其功能区划要求，项目对周边水体未造成较大影响。</p> <p>码头工作人员生活污水计入公司现有项目中，通过厂区管道接入市政管网排入园区第一污水厂处理，尾水达标排放至吴淞江。</p> <p>根据验收监测可知，项目厂界噪声可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）相应 3 类标准。项目噪声对周边环境影响较小。</p> <p>正常情况下本公司不接收船舶生活垃圾，但公司仍按要求配置了生活垃圾收集点。</p> <p>文明装卸，水泥、矿粉均使用密闭的槽罐船运输，到达码头后通过管道输送进储料仓；黄砂和石子由供应商轮船运输至码头，通过抓斗转移至输送带上，通过输送带运送至料场储存，输送带四周均封闭，岸边设置约 30cm 高挡墙，杜绝原料掉入河道情况。</p>

表 8 环境质量及污染源监测（附监测图）

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析
生态	/	/	/	/
水	地表水：2022 年 10 月 17~18 日，监测两天两次	项目西侧娄江布设 1 个点位	pH 高锰酸盐指数 化学需氧量 氨氮 总磷 饱和溶解氧	监测结果详见表 4-9，满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅳ类标准
气	厂区内及场界无组织废气：2022 年 10 月 17~18 日，监测两天四次	场界上风向 1 个点位，下风向 3 个点位（含厂区内一个点位）	颗粒物	监测结果详见表 4-8，满足《水泥工业大气污染物排放标准》（DB32/4149-2021）表 2 、表 3 标准
声	场界噪声 2022 年 10 月 17~18 日，监测两天，昼间夜间各一次	场界四周各布设 1 个点位	噪声	监测结果详见表 4-7，满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）三类标准
电磁、振动	/	/	/	/
其他	/	/	/	/

表 9 环境管理状况及监测计划

<p>环境管理机构设置（分施工期和运行期）</p> <p>施工期间，环境管理由苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司和工程承包公司负责，通过加强施工管理、将施工期的环境影响降到最低。</p> <p>运营期由苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司负责，安排专门人员负责厂区内环保工作，加强管理和员工学习教育。</p>
<p>环境监测能力建设情况</p> <p>公司不具备监测能力，委托有资质的监测单位进行监测。</p>
<p>环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况</p> <p>/</p>
<p>环境管理状况分析与建议</p> <p>建设单位在运营过程中，重视环境保护工作，加强环保意识，在实际中不定期检查总结。</p>

表 10 调查结论与建议

<p>调查结论与建议</p> <p>一、环保设施落实情况</p> <p>项目工程在施工建设阶段和营运期间均已基本落实环评报告表及批复要求的环境保护措施和设施，施工及运营期间期间未发生环境污染事件。</p> <p>废水：①施工期：施工废水经处理后回用于洒水降尘，不外排。施工人员依托附近的生活区解决临时食宿问题，产生的生活污水纳入市政污水管网。</p> <p>②运营期：正常情况下本公司不接收船舶污染物，但公司仍按要求配置了含油污水收集罐，若有收集的含油污水，委托有资质单位运输、处置。正常情况下本公司不接收船舶生活污水，但公司仍按要求配置了生活污水储存罐，收集后的船舶生活污水与陆域生活污水一起通过市政管网排入园区第一污水厂处理，尾水达标排放至吴淞江。</p> <p>码头工作人员生活污水计入公司现有项目统计中，通过厂区管道接入市政管网排入园区第一污水厂处理，尾水达标排放至吴淞江。</p> <p>根据监测结果可知，码头附近娄江水质《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)表IV类标准，本项目对水环境影响较小。</p> <p>废气：①施工期：</p> <p>对施工现场实行合理化管理，砂石料统一堆放并尽量减少搬运环节，搬运时做到轻举轻放，防止包装袋破裂；运输车应采取遮盖、密闭措施，并规划好运输车辆的运行路线与时间；土堆、料堆要有遮盖；装卸渣土严禁凌空抛散。在施工场地边界设置临时围挡；施工期砂石料等临时堆放地点采取洒水、加盖篷布等措施。</p> <p>②运营期：</p> <p>黄砂、石子的储存，由船舶运送至码头，通过起重机吊至传送带，输送到料场，起重机附近设有洒水降尘装置，传送带四周建有围挡，料场中有配备洒水降尘装备，水泥、矿粉均使用密闭的槽罐船运输，到达码头后通过管道输送进储料仓，进一步减少粉尘排放。</p> <p>内河船舶大气污染物包括一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物、二氧化硫、颗粒物，本项目运输船舶类型为干散货船，吨位 300 吨，在泊岸行驶过程中，由于行驶距离较短，行驶时间较短，排放量较小，且使用符合要求的船只并加强船舶设备维护等，减少废气产生。根据监测结果可知，场界和厂区内无组织颗粒物满足《水泥工业大气污染物排放标准》（DB32/4149-2021）表 2 及表 3 标准要求。</p> <p>噪声：①施工期：</p>
--

合理布局施工场地，选用良好的施工设备，以降低设备噪声，加强管理，以降低人为噪声，从而达到降噪效果。对运输车辆加强管理，应对施工场地附近运输车辆限速、禁止鸣笛。

②运营期：

从声源上控制，选择低噪声和符合国家噪声标准的设备。

采用隔声减震。对噪声较为突出的，且又难以对声源进行降噪可能的卸料及运输设备装置，应安装减震等措施。

对作业设备进行定期检修和维护，使设备处于良好的状态，减少故障噪声。

卸料仅在昼间进行。根据监测结果可知，场界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）三类标准。

固废：①施工期：

施工期间产生的固体废弃物主要为建筑垃圾（废弃土石方等），建筑垃圾由环卫部门统一运往指定地点进行处理。生活垃圾委托环卫部门清运。

②运营期：

正常情况下本公司不接收船舶生活垃圾，但公司仍按要求配置了生活垃圾收集点。

文明装卸，水泥、矿粉均使用密闭的槽罐船运输，到达码头后通过管道输送进储料仓；黄砂和石子由供应商轮船运输至码头，通过抓斗转移至输送带上，通过输送带运送至料场储存，输送带四周均封闭，杜绝原料掉入河道情况。

生态：①施工期：

项目施工扬尘严格按照有关建设工程和堆场及堆场扬尘防治要求进行，不会降低大气环境质量现状；施工过程中将选用低噪声设备达到舒缓施工噪声的目的、降低总体噪声水平。在施工现场设置一些屏障设施，阻挡噪声的传播；施工产生的废渣按行业规范规定运到岸上指定地点堆放，禁止向河中抛弃。驳岸施工选择先进的施工工艺，减少在水体环境扰动。项目建设期较短，项目对所在区域的影响随着施工期的结束而消除。

②运营期：

项目运营后通行船只增多，外力扰动现象明显，对水生生物产生一定影响。船舶来往会使周围水体产生扰动，这些扰动可能会对娄江河水域水生生物包括底栖生物的生物量、种类及栖息环境产生一定影响，但由于船舶运行对水体的影响主要集中在水体上层，水生生物除浮游生物(主要是浮游植物)在水体表层活动强度较大外，其它生物多在中层及底层活动，且水生生物浮(游)动性较强，故船舶来往产生的水体扰动影响范围较小，对

水生生物的影响较小，不会根本改变水生生物的栖息环境，也不会使生物种类、数量明显减少。

二、结论

通过现场调查，项目施工期运营期环保措施均已经落实到位，均做到达标排放，对外环境影响较小，无相关居民投诉等，建议通过竣工环境保护验收。

三、建议

确保扬尘治理设施正常运行，料场物料不露天堆放，尽快完成环境应急预案备案。

加强环境保护工作：加强项目运营期环境管理，严格执行环评及其批复中的环保要求。

注释

一、本报告表附图、附件：

附图

附图 1：地理位置图

附图 2：周围状况图

附图 3：平面布置图

附图 4：验收现场照片

附件

附件 1 环评批文

附件 2 苏州工业园区永盛混凝土制品有限公司建设项目环保验收意见

附件 3 固定污染源登记回执

附件 4 营业执照

附件 5 港口经营许可证

附件 6 船舶含油废水处置协议

附件 7 生活垃圾清运协议

附件 8 行政处罚书

附件 9 验收监测报告

附件 10 公众参与调查情况及调查问卷

附件 11 验收意见及签到表

附件 12 公示截图

